CO-OP MINING CO.

HUNTINGTON, UTAH

POST-MINING TOPOGRAPHY

SCALE:	DRAWN BY:	DATE:
1" = 50'	C. Reynolds	6/25/01

BEAR CANYON | PLATE 5-6G

REV.	DATE	REMARKS	APPR.
1	6/25/01	WHR surface facilities added (SR98-1)	7/03/01
2	10/23/01	RC-7 location clarified/contours corrected (AM01C)	11/05/01
3	6/03/02	Added WHR Tank Seam (AM02B)	9/20/02
4	1/13/03	Extended TS Pad	6/2/03
5	8/01/02	Changed name from 3-2G to 5-6G	12/8/05
6	5/09/06	WHR Tonks Seam As-Built	
7			
8			
9			
10			

RECEIVED
MAY 1 1 2006
DIV. OF OIL, GAS & MINING

MARK A. REYNOLDS
No. 5029229-2202
LICENSED PROFESSIONAL ENGINEER
STATE OF UTAH

PHOTOGRAPHY DATE SEP 3, 1991 & OCT 20, 1993
CONTOUR INTERVAL 2'
SCALE 1"= 50'
50' 25' 0' 50' 100' 150'

N

MATCH LINE F-F

E 2,116,500 | E 2,117,000 | E 2,117,250 | E 2,117,500 | E 2,117,750 | E 2,118,000

N 352,500 | N 353,000 | N 353,250

TS-17 4+00 | TS-17 3+50 | TS-17 3+00 | TS-17 2+50 | TS-17 2+00 | TS-17 1+50 | TS-17 1+00 | TS-17 0+50 | TS-17 0+00 | TS-16 Section 4 | TS-18 Section 3 | TS-16 Section 2 | TS-16 Section 1

ACCESS ROAD | HUNTING CABIN | Upper Conveyor Access Road

BTCA #1 | BTCA #2 | RC-7 | RC-8 | RC-9 | RC-10 | RC-11 | RC-12 | RC-13 | RC-14 | RC-15 | RD-10 | RD-11 | RD-12 | RD-13 | RD-14 | RD-15 | RD-16 | RD-17 | RD-18 | RD-19 | RD-20 | RD-21 | RD-22 | RD-23 | RD-24 | RD-25 | RD-26 | RD-27 | RD-28 | RD-29 | RD-30 | RD-31 | RD-32 | RD-33 | RD-34 | RD-35 | RD-36 | RD-37 | RD-38 | RD-39 | RD-40 | RD-41 | RD-42 | RD-43 | RD-44 | RD-45 | RD-46 | RD-47 | RD-48 | RD-49 | RD-50 | RD-51 | RD-52 | RD-53 | RD-54 | RD-55 | RD-56 | RD-57 | RD-58 | RD-59 | RD-60 | RD-61 | RD-62 | RD-63 | RD-64 | RD-65 | RD-66 | RD-67 | RD-68 | RD-69 | RD-70 | RD-71 | RD-72 | RD-73 | RD-74 | RD-75 | RD-76 | RD-77 | RD-78 | RD-79 | RD-80 | RD-81 | RD-82 | RD-83 | RD-84 | RD-85 | RD-86 | RD-87 | RD-88 | RD-89 | RD-90 | RD-91 | RD-92 | RD-93 | RD-94 | RD-95 | RD-96 | RD-97 | RD-98 | RD-99 | RD-100 | RD-101 | RD-102 | RD-103 | RD-104 | RD-105 | RD-106 | RD-107 | RD-108 | RD-109 | RD-110 | RD-111 | RD-112 | RD-113 | RD-114 | RD-115 | RD-116 | RD-117 | RD-118 | RD-119 | RD-120 | RD-121 | RD-122 | RD-123 | RD-124 | RD-125 | RD-126 | RD-127 | RD-128 | RD-129 | RD-130 | RD-131 | RD-132 | RD-133 | RD-134 | RD-135 | RD-136 | RD-137 | RD-138 | RD-139 | RD-140 | RD-141 | RD-142 | RD-143 | RD-144 | RD-145 | RD-146 | RD-147 | RD-148 | RD-149 | RD-150 | RD-151 | RD-152 | RD-153 | RD-154 | RD-155 | RD-156 | RD-157 | RD-158 | RD-159 | RD-160 | RD-161 | RD-162 | RD-163 | RD-164 | RD-165 | RD-166 | RD-167 | RD-168 | RD-169 | RD-170 | RD-171 | RD-172 | RD-173 | RD-174 | RD-175 | RD-176 | RD-177 | RD-178 | RD-179 | RD-180 | RD-181 | RD-182 | RD-183 | RD-184 | RD-185 | RD-186 | RD-187 | RD-188 | RD-189 | RD-190 | RD-191 | RD-192 | RD-193 | RD-194 | RD-195 | RD-196 | RD-197 | RD-198 | RD-199 | RD-200 | RD-201 | RD-202 | RD-203 | RD-204 | RD-205 | RD-206 | RD-207 | RD-208 | RD-209 | RD-210 | RD-211 | RD-212 | RD-213 | RD-214 | RD-215 | RD-216 | RD-217 | RD-218 | RD-219 | RD-220 | RD-221 | RD-222 | RD-223 | RD-224 | RD-225 | RD-226 | RD-227 | RD-228 | RD-229 | RD-230 | RD-231 | RD-232 | RD-233 | RD-234 | RD-235 | RD-236 | RD-237 | RD-238 | RD-239 | RD-240 | RD-241 | RD-242 | RD-243 | RD-244 | RD-245 | RD-246 | RD-247 | RD-248 | RD-249 | RD-250 | RD-251 | RD-252 | RD-253 | RD-254 | RD-255 | RD-256 | RD-257 | RD-258 | RD-259 | RD-260 | RD-261 | RD-262 | RD-263 | RD-264 | RD-265 | RD-266 | RD-267 | RD-268 | RD-269 | RD-270 | RD-271 | RD-272 | RD-273 | RD-274 | RD-275 | RD-276 | RD-277 | RD-278 | RD-279 | RD-280 | RD-281 | RD-282 | RD-283 | RD-284 | RD-285 | RD-286 | RD-287 | RD-288 | RD-289 | RD-290 | RD-291 | RD-292 | RD-293 | RD-294 | RD-295 | RD-296 | RD-297 | RD-298 | RD-299 | RD-300 | RD-301 | RD-302 | RD-303 | RD-304 | RD-305 | RD-306 | RD-307 | RD-308 | RD-309 | RD-310 | RD-311 | RD-312 | RD-313 | RD-314 | RD-315 | RD-316 | RD-317 | RD-318 | RD-319 | RD-320 | RD-321 | RD-322 | RD-323 | RD-324 | RD-325 | RD-326 | RD-327 | RD-328 | RD-329 | RD-330 | RD-331 | RD-332 | RD-333 | RD-334 | RD-335 | RD-336 | RD-337 | RD-338 | RD-339 | RD-340 | RD-341 | RD-342 | RD-343 | RD-344 | RD-345 | RD-346 | RD-347 | RD-348 | RD-349 | RD-350 | RD-351 | RD-352 | RD-353 | RD-354 | RD-355 | RD-356 | RD-357 | RD-358 | RD-359 | RD-360 | RD-361 | RD-362 | RD-363 | RD-364 | RD-365 | RD-366 | RD-367 | RD-368 | RD-369 | RD-370 | RD-371 | RD-372 | RD-373 | RD-374 | RD-375 | RD-376 | RD-377 | RD-378 | RD-379 | RD-380 | RD-381 | RD-382 | RD-383 | RD-384 | RD-385 | RD-386 | RD-387 | RD-388 | RD-389 | RD-390 | RD-391 | RD-392 | RD-393 | RD-394 | RD-395 | RD-396 | RD-397 | RD-398 | RD-399 | RD-400 | RD-401 | RD-402 | RD-403 | RD-404 | RD-405 | RD-406 | RD-407 | RD-408 | RD-409 | RD-410 | RD-411 | RD-412 | RD-413 | RD-414 | RD-415 | RD-416 | RD-417 | RD-418 | RD-419 | RD-420 | RD-421 | RD-422 | RD-423 | RD-424 | RD-425 | RD-426 | RD-427 | RD-428 | RD-429 | RD-430 | RD-431 | RD-432 | RD-433 | RD-434 | RD-435 | RD-436 | RD-437 | RD-438 | RD-439 | RD-440 | RD-441 | RD-442 | RD-443 | RD-444 | RD-445 | RD-446 | RD-447 | RD-448 | RD-449 | RD-450 | RD-451 | RD-452 | RD-453 | RD-454 | RD-455 | RD-456 | RD-457 | RD-458 | RD-459 | RD-460 | RD-461 | RD-462 | RD-463 | RD-464 | RD-465 | RD-466 | RD-467 | RD-468 | RD-469 | RD-470 | RD-471 | RD-472 | RD-473 | RD-474 | RD-475 | RD-476 | RD-477 | RD-478 | RD-479 | RD-480 | RD-481 | RD-482 | RD-483 | RD-484 | RD-485 | RD-486 | RD-487 | RD-488 | RD-489 | RD-490 | RD-491 | RD-492 | RD-493 | RD-494 | RD-495 | RD-496 | RD-497 | RD-498 | RD-499 | RD-500 | RD-501 | RD-502 | RD-503 | RD-504 | RD-505 | RD-506 | RD-507 | RD-508 | RD-509 | RD-510 | RD-511 | RD-512 | RD-513 | RD-514 | RD-515 | RD-516 | RD-517 | RD-518 | RD-519 | RD-520 | RD-521 | RD-522 | RD-523 | RD-524 | RD-525 | RD-526 | RD-527 | RD-528 | RD-529 | RD-530 | RD-531 | RD-532 | RD-533 | RD-534 | RD-535 | RD-536 | RD-537 | RD-538 | RD-539 | RD-540 | RD-541 | RD-542 | RD-543 | RD-544 | RD-545 | RD-546 | RD-547 | RD-548 | RD-549 | RD-550 | RD-551 | RD-552 | RD-553 | RD-554 | RD-555 | RD-556 | RD-557 | RD-558 | RD-559 | RD-560 | RD-561 | RD-562 | RD-563 | RD-564 | RD-565 | RD-566 | RD-567 | RD-568 | RD-569 | RD-570 | RD-571 | RD-572 | RD-573 | RD-574 | RD-575 | RD-576 | RD-577 | RD-578 | RD-579 | RD-580 | RD-581 | RD-582 | RD-583 | RD-584 | RD-585 | RD-586 | RD-587 | RD-588 | RD-589 | RD-590 | RD-591 | RD-592 | RD-593 | RD-594 | RD-595 | RD-596 | RD-597 | RD-598 | RD-599 | RD-600 | RD-601 | RD-602 | RD-603 | RD-604 | RD-605 | RD-606 | RD-607 | RD-608 | RD-609 | RD-610 | RD-611 | RD-612 | RD-613 | RD-614 | RD-615 | RD-616 | RD-617 | RD-618 | RD-619 | RD-620 | RD-621 | RD-622 | RD-623 | RD-624 | RD-625 | RD-626 | RD-627 | RD-628 | RD-629 | RD-630 | RD-631 | RD-632 | RD-633 | RD-634 | RD-635 | RD-636 | RD-637 | RD-638 | RD-639 | RD-640 | RD-641 | RD-642 | RD-643 | RD-644 | RD-645 | RD-646 | RD-647 | RD-648 | RD-649 | RD-650 | RD-651 | RD-652 | RD-653 | RD-654 | RD-655 | RD-656 | RD-657 | RD-658 | RD-659 | RD-660 | RD-661 | RD-662 | RD-663 | RD-664 | RD-665 | RD-666 | RD-667 | RD-668 | RD-669 | RD-670 | RD-671 | RD-672 | RD-673 | RD-674 | RD-675 | RD-676 | RD-677 | RD-678 | RD-679 | RD-680 | RD-681 | RD-682 | RD-683 | RD-684 | RD-685 | RD-686 | RD-687 | RD-688 | RD-689 | RD-690 | RD-691 | RD-692 | RD-693 | RD-694 | RD-695 | RD-696 | RD-697 | RD-698 | RD-699 | RD-700 | RD-701 | RD-702 | RD-703 | RD-704 | RD-705 | RD-706 | RD-707 | RD-708 | RD-709 | RD-710 | RD-711 | RD-712 | RD-713 | RD-714 | RD-715 | RD-716 | RD-717 | RD-718 | RD-719 | RD-720 | RD-721 | RD-722 | RD-723 | RD-724 | RD-725 | RD-726 | RD-727 | RD-728 | RD-729 | RD-730 | RD-731 | RD-732 | RD-733 | RD-734 | RD-735 | RD-736 | RD-737 | RD-738 | RD-739 | RD-740 | RD-741 | RD-742 | RD-743 | RD-744 | RD-745 | RD-746 | RD-747 | RD-748 | RD-749 | RD-750 | RD-751 | RD-752 | RD-753 | RD-754 | RD-755 | RD-756 | RD-757 | RD-758 | RD-759 | RD-760 | RD-761 | RD-762 | RD-763 | RD-764 | RD-765 | RD-766 | RD-767 | RD-768 | RD-769 | RD-770 | RD-771 | RD-772 | RD-773 | RD-774 | RD-775 | RD-776 | RD-777 | RD-778 | RD-779 | RD-780 | RD-781 | RD-782 | RD-783 | RD-784 | RD-785 | RD-786 | RD-787 | RD-788 | RD-789 | RD-790 | RD-791 | RD-792 | RD-793 | RD-794 | RD-795 | RD-796 | RD-797 | RD-798 | RD-799 | RD-800 | RD-801 | RD-802 | RD-803 | RD-804 | RD-805 | RD-806 | RD-807 | RD-808 | RD-809 | RD-810 | RD-811 | RD-812 | RD-813 | RD-814 | RD-815 | RD-816 | RD-817 | RD-818 | RD-819 | RD-820 | RD-821 | RD-822 | RD-823 | RD-824 | RD-825 | RD-826 | RD-827 | RD-828 | RD-829 | RD-830 | RD-831 | RD-832 | RD-833 | RD-834 | RD-835 | RD-836 | RD-837 | RD-838 | RD-839 | RD-840 | RD-841 | RD-842 | RD-843 | RD-844 | RD-845 | RD-846 | RD-847 | RD-848 | RD-849 | RD-850 | RD-851 | RD-852 | RD-853 | RD-854 | RD-855 | RD-856 | RD-857 | RD-858 | RD-859 | RD-860 | RD-861 | RD-862 | RD-863 | RD-864 | RD-865 | RD-866 | RD-867 | RD-868 | RD-869 | RD-870 | RD-871 | RD-872 | RD-873 | RD-874 | RD-875 | RD-876 | RD-877 | RD-878 | RD-879 | RD-880 | RD-881 | RD-882 | RD-883 | RD-884 | RD-885 | RD-886 | RD-887 | RD-888 | RD-889 | RD-890 | RD-891 | RD-892 | RD-893 | RD-894 | RD-895 | RD-896 | RD-897 | RD-898 | RD-899 | RD-900 | RD-901 | RD-902 | RD-903 | RD-904 | RD-905 | RD-906 | RD-907 | RD-908 | RD-909 | RD-910 | RD-911 | RD-912 | RD-913 | RD-914 | RD-915 | RD-916 | RD-917 | RD-918 | RD-919 | RD-920 | RD-921 | RD-922 | RD-923 | RD-924 | RD-925 | RD-926 | RD-927 | RD-928 | RD-929 | RD-930 | RD-931 | RD-932 | RD-933 | RD-934 | RD-935 | RD-936 | RD-937 | RD-938 | RD-939 | RD-940 | RD-941 | RD-942 | RD-943 | RD-944 | RD-945 | RD-946 | RD-947 | RD-948 | RD-949 | RD-950 | RD-951 | RD-952 | RD-953 | RD-954 | RD-955 | RD-956 | RD-957 | RD-958 | RD-959 | RD-960 | RD-961 | RD-962 | RD-963 | RD-964 | RD-965 | RD-966 | RD-967 | RD-968 | RD-969 | RD-970 | RD-971 | RD-972 | RD-973 | RD-974 | RD-975 | RD-976 | RD-977 | RD-978 | RD-979 | RD-980 | RD-981 | RD-982 | RD-983 | RD-984 | RD-985 | RD-986 | RD-987 | RD-988 | RD-989 | RD-990 | RD-991 | RD-992 | RD-993 | RD-994 | RD-995 | RD-996 | RD-997 | RD-998 | RD-999 | RD-1000

No. 3 Mine Portal Area

PUMP TO BE REMOVED DURING BACKFILLING AND GRADING

TEMPORARY SILT FENCE | POST MINING SILT FENCE | CUT SLOPE REMAINING | CUT SLOPE LEFT

PERIMETER CUT SLOPES IN THESE AREAS WILL BE BACKFILLED TO THE EXTENT POSSIBLE USING AVAILABLE MATERIAL

LEGEND

DISTURBED AREA	CONTOUR LINE 6960	DRAINAGE
PERMIT BOUNDARY	RECLAIMED ROADS	CULVERTS
SECTION LINE	POST-MINING ROADS	POST-MINING CUT SLOPES TO REMAIN IN PLACE

RECONTOURED AREAS ARE DRAWN TYPICALLY AT 5 FT. AND 10 FT. CONTOUR INTERVALS

SEE PLATE 7-7 FOR POST-MINING DRAINAGE

SEE PLATES 2-4 FOR PRE-1977 DISTURBANCE
SEE APPENDIX 7-K FOR BTCA DESIGNS
SEE APP. 3-0 & 3-P FOR CROSS SECTION PROFILES